

STAVBA TRATÍ – SITUACE A ZADÁNÍ PRAKTICKÉHO ÚKOLU

SITUACE:

Mapa Libotín (1:15000) zobrazuje členitý terén, se středně hustou sítí cest, různorodý reliéf i porostovou skladbu typickou pro podhůří Beskyd. Náletový podrost listnatých dřevin snižuje v lese viditelnost. Oblastní závody se v takových terénech často běhají.

PRAKTICKÝ ÚKOL

Podmínky:

- závod na klasické trati na závodě oblastního žebříčku pro kat. H12C, H21C, D45
- cíl musí být v centru závodu, centrum si zvolte tak, aby to nebylo úplně mimo realitu (např. na nějaké louce u lesa blízko civilizace)
- všechny tratě musí mít společný start, ten musí být přiměřeně umístěný vzhledem k centru závodu (zejména tak, aby cesta na start byla rozumné délky a nebyla v kolizi s tratěmi)
- výměna mapy není povolena

Na co myslet:

- tratě by měly charakterem a délkou odpovídat typu závodu a konkrétní kategorii
- při plánování umístění kontrol je nutné zapojit představivost a vzít v úvahu lokální viditelnost (aby lampión zbytečně nesvítil)
- v hlušších místech prostoru se dá pracovat i se změnou směru, délkami postupů...

Jaká je dobrá trať?

- přiměřená požadavkům dané kategorie
- regulérní (podle pravidel; snažící se omezit roli náhody)
- respektující omezení prostoru (zakázané prostory, soukromé pozemky...)
- maximálně využívající obtížné prvky daného terénu
- pestrá, proměnlivá, místy překvapivá, inspirativní

Termín zaslání úkolu je 2.3.2018 do 23:59 hodin na adresu milan.svechota@centrum.cz a otakar.macecek@centrum.cz - nejlépe naskenovaný v PDF nebo JPG souboru s mapou se zakreslenými tratěmi (pěkně podle šablony) spolu s popisy kontrol.

Do 7.3.2018 pošleme k tratím případné poznámky a seznam těch, kteří získali R3.
Milan Svěchota a Ota Maceček inspirování Honzou Netukou...